

INFORME CONSEJO REGIONAL DE COMENTARIOS Y OBSERVACIONES AL PLAN DE INFRAESTRUCTURA MOP 2025 – 2055

Consejero Denis Cortes: Sorprendente el tema de que han tomado una decisión de cambiar la idea del túnel por la cuesta Cavilolén. Sin embargo, creemos que el túnel se hace cada vez más necesario por el tema del hospital y la conectividad vial de la provincia. Necesitamos una ruta más directa desde Los Vilos a Illapel.

El MOP debe realizar los estudios de prefactibilidad que nos permitan saber a ciencia cierta la posibilidad de construir un túnel, algo que es necesario de aquí a 10 años.

Se deben considerar los tiempos que demoraría una u otra alternativa, el túnel por Cavilolen y esta ruta por Mincha (Confluencia), a nosotros nos interesa tener una vía expedita, segura y que disminuya los tiempos de traslado.

Es importante que este plan relacione y use como base la Estrategia Regional de Desarrollo al 2030 y los planes reguladores intercomunales pues es a través de estos instrumentos la región ha decidido avanzar, con las definiciones y condiciones que se plantean en ellos.

Consejera Tatiana Cores: Creo que las personas de Ovalle siempre hemos soñado con tener una ruta más directa o una conexión más expedita de Ovalle a La Serena, ya que es mucha gente que todos los días viajan de ida y vuelta. Entonces muchos sueñan con tener un tren o metro de acercamiento entre ambas ciudades. Son ideas que deben considerarse en este plan.

Consejero Pedro Valencia: Hay un tema que yo vengo insistiendo bastante tiempo que tiene que ver con las energías renovables, ya que los proyectos están generando un impacto considerable al medio ambiente. Cuando se habla de iniciativas de miles de hectáreas y cientos de paneles fotovoltaicos eso deja ser sostenible, deja de ser una energía verde o energía limpia. Construir parques fotovoltaicos en una comunidad agrícola como es Olla de Caldera más los proyectos mineros, es transformarla en una zona de sacrificio.

Ahora respecto a la Ruta 41 y esta vía alternativa (by pass), yo siempre he manifestado que es una buena idea a modo de no afectar al Valle de Elqui con el paso de camiones una vez que se construya el Túnel de Agua Negra.

También es importante señalar que debemos insistir en apurar la pavimentación de la Ruta 41 alta cordillera, debemos llegar con una ruta pavimentada en el mediano plazo que permita mantener abierto el paso de Agua Negra todo el año y con ello el tránsito de personas, e incluso de cargas.

Consejero Juan Hisi: Para el Choapa es muy importante contar con una conexión expedita entre el interior y la costa. También tiene que ver con la salud de la gente, la construcción del hospital demandará si o si más viajes para las personas que deban atenderse en el hospital de Illapel viajando desde Los Vilos, Pichidanguí, Quilimarí, etc.

Consejero Lombardo Toledo: El tema de un ferrocarril y de un tranvía es un anhelo de la región de Coquimbo. Desde el CORE hemos conversado con Ferronor con CMP para trabajar esta idea. El tranvía es un proyecto absolutamente realizable, por eso debe estar dentro de los sistemas de transporte del futuro, al igual que trenes de acercamiento desde el Valle de Elqui y Ovalle.

Consejero Francisco Corral: Me parece interesante proyectar los tranques de cabeceras de cuencas, desaladoras y todas las soluciones que nos permitan almacenar agua.

Necesitamos que este plan se aborde desde una visión integrada toda vez que estamos hablando de un plan de largo plazo al 2055 del tema hídrico, por lo tanto, lo que se recomienda es una mirada integral en términos territoriales (cuencas), institucionales, y de recursos. Ejemplo de esta mirada es como los tranques de cabecera se van a integrar con los acuíferos, las desaladoras, la reutilización de aguas, esa integración de fuentes se debe desarrollar más en el plan.

También es importante que este plan se vincule con la Estrategia Regional de Desarrollo 2030 que ha impulsado este Consejo Regional ya que en ese instrumento tenemos una visión de la región y lineamientos que orientan el desarrollo, por este motivo es que el plan MOP se debe relacionar con la ERD.

Finalmente señalar que es importante este esfuerzo de planificar la región y su infraestructura en el largo plazo, eso es muy valorable.

Consejero Juan Barraza: Este plan debe considerar soluciones viales en las tres provincias que permitan una conectividad expedita y segura para las personas. Ejemplo de esto es lo que ocurre con la cuesta el Boldo en Salamanca, debemos proyectar una solución de largo plazo con alternativas, tipo bypass, que permitan el tránsito para vehículos y camiones de manera segura. También debemos pensar en puentes adecuados para los territorios, con estructuras modernas y mantenimientos continuos.